



171 Praha – Beroun

regionální doprava

| Vlak | | 8864 1.2. | 11466 (8866) 1.2. | 8868 1.2. | 11570 (9970) 1.2. | 8870 1.2. | 9972 1.2. | 8872 1.2. | | | | | | |
|------------------------|---|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|--------------|--|--|--|--|--|--|
| Ze stanice | | | | | | | | | | | | | | |
| Praha hl. n. | | 19 21 | 19 51 | 20 21 | 20 51 | 21 21 | 21 51 | 22 21 | | | | | | |
| Praha-Smíchov 173 | o | 19 27 | 19 57 | 20 27 | 20 57 | 21 27 | 21 57 | 22 27 | | | | | | |
| Praha-Smíchov 173 | | 19 28 | 19 58 | 20 28 | 20 58 | 21 28 | 21 58 | 22 28 | | | | | | |
| Praha-Velká Chuchle | | 19 34 | 20 04 | 20 34 | 21 04 | 21 34 | 22 04 | 22 34 | | | | | | |
| Praha-Radotín | | 19 37 | 20 07 | 20 37 | 21 07 | 21 37 | 22 07 | 22 37 | | | | | | |
| Cernošice | | 19 42 | 20 12 | 20 42 | 21 12 | 21 42 | 22 12 | 22 42 | | | | | | |
| Cernošice-Mokropsy | | 19 45 | 20 15 | 20 45 | 21 15 | 21 45 | 22 15 | 22 45 | | | | | | |
| Všenory | | 19 48 | 20 18 | 20 48 | 21 18 | 21 48 | 22 18 | 22 48 | | | | | | |
| Dobříchovice | | 19 50 | 20 20 | 20 50 | 21 20 | 21 50 | 22 20 | 22 50 | | | | | | |
| Řevnice | | 19 55 | 20 25 | 20 55 | 21 25 | 21 55 | 22 25 | 22 55 | | | | | | |
| Zadní Třeboň 172 | o | 19 57 | 20 27 | 20 57 | 21 27 | 21 57 | 22 27 | 22 57 | | | | | | |
| Zadní Třeboň 172 | | 19 58 | 20 28 | 20 58 | 21 28 | 21 58 | 22 28 | 22 58 | | | | | | |
| Karištejn | | 20 02 | 20 32 | 21 02 | 21 32 | 22 02 | 22 32 | 23 02 | | | | | | |
| Srbsko | | 20 05 | 20 35 | 21 05 | 21 35 | 22 05 | 22 35 | 23 05 | | | | | | |
| Beroun 170,173,174,200 | | 20 10 | 20 40 | 21 10 | 21 40 | 22 10 | 22 40 | 23 10 | | | | | | |
| Do stanice | | | | | | | | | | | | | | |

171 Beroun – Praha

regionální doprava

| Vlak | | Sp 1597 | 11465 (8865) 1.2. | 11467 (8867) 1.2. | 11469 (8869) 1.2. | 11471 (8871) 1.2. | 11473 (8873) 1.2. | 11569 (9969) 1.2. | | | | | | |
|------------------------|---|-------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|--|--|--|--|--|
| Ze stanice | | | | | | | | | | | | | | |
| Beroun 170,173,174,200 | | 18 41 | 18 49 | 19 19 | 19 49 | 20 19 | 20 49 | 21 19 | | | | | | |
| Srbsko | | | 18 57 | 19 24 | 19 54 | 20 24 | 20 54 | 21 24 | | | | | | |
| Karištejn | | | 18 58 | 19 28 | 19 58 | 20 28 | 20 58 | 21 28 | | | | | | |
| Zadní Třeboň 172 | o | | 19 01 | 19 31 | 20 01 | 20 31 | 21 01 | 21 31 | | | | | | |
| Zadní Třeboň 172 | | | 19 02 | 19 32 | 20 02 | 20 32 | 21 02 | 21 32 | | | | | | |
| Řevnice | | | 19 05 | 19 35 | 20 05 | 20 35 | 21 05 | 21 35 | | | | | | |
| Dobříchovice | | | 19 09 | 19 39 | 20 09 | 20 39 | 21 09 | 21 39 | | | | | | |
| Všenory | | | 19 12 | 19 42 | 20 12 | 20 42 | 21 12 | 21 42 | | | | | | |
| Cernošice-Mokropsy | | | 19 15 | 19 45 | 20 15 | 20 45 | 21 15 | 21 45 | | | | | | |
| Cernošice | | | 19 17 | 19 47 | 20 17 | 20 47 | 21 17 | 21 47 | | | | | | |
| Praha-Radotín | | | 19 22 | 19 52 | 20 22 | 20 52 | 21 22 | 21 52 | | | | | | |
| Praha-Velká Chuchle | | | 19 26 | 19 56 | 20 26 | 20 56 | 21 26 | 21 56 | | | | | | |
| Praha-Smíchov 173 | o | 19 13 | | | | | | | | | | | | |
| Praha-Smíchov 173 | | 19 14 | | | | | | | | | | | | |
| Praha hl. n. | | 19 21 | 19 40 | 20 10 | 20 40 | 21 10 | 21 40 | 22 10 | | | | | | |
| Do stanice | | | | | | | | | | | | | | |

172 Zadní Třeboň – Lochovice a zpět

| Vlak | 27724 | 11226 (27726) | 27728 |
|--------------------|-----------|------------------|--------|
| Zadní Třeboň 171 | 18 34 | 20 34 | 23 09 |
| Běleč | x18 39 | x20 39 | x23 14 |
| Litěň | 18 46 | 20 46 | 23 21 |
| Skuhrov pod Brdy | x18 50 | x20 50 | x23 25 |
| Nesvačily | x18 53 | x20 53 | x23 28 |
| Všeradice | 18 58 | 20 57 | 23 32 |
| Vížina | x19 00 | x20 59 | x23 34 |
| Osov | x19 03 | x21 03 | x23 38 |
| Hostomice pod Brdy | 19 08 | 21 07 | 23 42 |
| Radouš | x19 11 | x21 11 | x23 46 |
| Neumětely | x19 14 | x21 13 | x23 48 |
| Lochovice 200 | 19 20 | 21 19 | 23 54 |

| Vlak | 27727 | 11231 (27731) | 27733 |
|--------------------|-----------|------------------|--------|
| Lochovice 200 | 17 37 | 19 37 | 22 07 |
| Neumětely | x17 42 | x19 42 | x22 12 |
| Radouš | x17 44 | x19 44 | x22 14 |
| Hostomice pod Brdy | 17 48 | 19 48 | 22 18 |
| Osov | x17 52 | x19 52 | x22 22 |
| Vížina | x17 56 | x19 56 | x22 26 |
| Všeradice | 17 59 | 19 59 | 22 29 |
| Nesvačily | x18 02 | x20 02 | x22 32 |
| Skuhrov pod Brdy | x18 05 | x20 05 | x22 35 |
| Litěň | 18 14 | 20 14 | 22 44 |
| Běleč | x18 17 | x20 17 | x22 47 |
| Zadní Třeboň 171 | o 18 23 | 20 23 | 22 53 |
| Do stanice | | | |

☞3 v ⑥ do 28.X. a 5.VII.

Vážení cestující,

provozovatel dráhy Správa železnic, s.o. informuje, že dne 3. června 2023 od 18:45 do 22:10 hod. proběhne výluka v úseku Praha-Radotín – Dobříchovice na trati 171 Praha – Beroun. Dopravce České dráhy, a.s. proto musí přijmout níže uvedená opatření.

Po dobu výluky je regionální doprava v úseku Praha hlavní nádraží – Beroun organizována výhradně podle výlukového jízdního řádu.

Vlaky Os 8864, Os 8868 a Os 8870 v úseku Praha-Radotín – Beroun jsou odřeknuty bez náhrady.

Vlaky Os 8865, Os 8869 a Os 8873 v úseku Beroun – Praha-Radotín jsou odřeknuty bez náhrady a v úseku Praha-Radotín – Praha hlavní nádraží jedou pod novým číslem odklonem mimo stanici Praha-Smíchov.

Vlaky Os 8866 a Os 9970 jsou vedeny v prodloužené trase též v úseku Řevnice – Beroun.

Vlaky Os 8871 a Os 9969 jsou vedeny pod novým číslem v prodloužené trase též v úseku Beroun – Řevnice náhrady a v úseku Praha-Radotín – Praha hlavní nádraží jedou odklonem mimo stanici Praha-Smíchov.

Vlak Os 8867 v úseku Praha-Radotín – Praha hlavní nádraží jede pod novým číslem odklonem mimo stanici Praha-Smíchov.

Vlak Sp 1597 v úseku Beroun – Praha-Smíchov jede odklonem po jiné trati (přes stanici Rudná u Prahy).

Z důvodu zachování návaznosti na trať 171 jsou vlaky Os 27726 a Os 27731 tratě 172 v úseku Zadní Třeboň – Lochovice a zpět vedeny pod novými čísly v upravených časových polohách podle výlukového jízdního řádu.

Za úsekem s výlukou se u vlaků očekává navýšení zpoždění asi o 5 až 10 minut.

Údaje o vlacích odchylné od pravidelného jízdního řádu jsou uvedeny modrou barvou.

Vlaky zde neuvedené jedou bez omezení tímto výlukovým jízdním řádem.