

Operační plán zimní údržby města Řevnic

Aktuálně pro sezónu 2020/2021

1. Úvodní ustanovení

Operační plán zimní údržby místních komunikací je základním podkladem pro provádění úkonů spojených se zmírňováním závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích a chodnících v zimním období.

Tento plán vychází ze:

1. Zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích v platném znění
2. Vyhlášky č. 104/1997Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Vysvětlení obsahu některých pojmů použitých v tomto plánu

Místní komunikací

se pro potřeby tohoto plánu rozumí vozovka

Chodníkem

se pro potřeby tohoto plánu rozumí samostatná místní komunikace nebo její součást, určená výhradně pro pěší; chodníkem pro potřeby tohoto plánu nejsou stezky pro pěší a pěšiny

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků, jejichž příčinou jsou zimní povětrnostní vlivy a jejich důsledky a to v rozsahu stanoveném v tomto operačním plánu.

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou a plynulou jízdu silničních a jiných vozidel, přizpůsobenou stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích

je taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům

Schůdnost místních komunikací (chodníků)

je takový stav chodníků, který v zastavěném území města umožňuje bezpečný pohyb chodců, současně je pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti místních komunikací (chodníků)

je taková změna ve schůdnosti chodníku, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Vymezení neudržovaných úseků místních komunikací a chodníků stanoví město svým nařízením.

Neudržované úseky místních komunikací a chodníků, je vlastník povinen označit podle zvláštního právního předpisu.

Kalamitní situace

Jde zpravidla o nadměrný spad sněhu spojený se silným větrem nebo vytvořením náledí nebo námrazy, jejichž odstranění není schopen zajistit správce místních komunikací vlastními prostředky ve stanovených lhůtách.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu 2020 do 31. března 2021.

V tomto období se zimní údržba místních komunikací a chodníků zajišťuje dle tohoto plánu. Pokud vznikne povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a možnostem města.

2. Vymezení odpovědnosti

Město:

- vyhlašuje kalamitní situaci (minimálně informací na www.revnice.cz v sekci aktuality),
- je oprávněno operativně zasahovat do řízení prací spojených se zimní údržbou v případě kalamitní situace,
- v průběhu zimního období kontroluje provádění prací zimní údržby a upozorňuje na zjištěné závady.

Technické služby:

- zpracovávají operační plán zimní údržby,
- v dostatečném časovém předstihu zajišťují nákup a uskladnění posypových materiálů,
- zmírňují závady ve sjízdnosti a schůdnosti po celé zimní období v souladu s tímto plánem,
- řídí průběh zimní údržby,
- vede předepsanou evidenci o provádění zimní údržby, která obsahuje:
 - *záznam o průběhu počasí,*
 - *jméno pověřeného dispečera v pohotovosti*
 - *záznam o počtu pracovníků a nasazené techniky v pohotovosti*
 - *jednotlivé výjezdy techniky a jejich specifikace tras, použitý posypový materiál*
 - *překážky bránící provádění prací, různé kolize a poškození majetku třetím osobám.*
- instaluje na dobu zimního období označení místních komunikací a chodníků vymezených v příslušném nařízení města jako neudržované, v souladu se stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydaných silničním správním úřadem

Město:

odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti nebo schůdnosti místní komunikace; ve schůdnosti chodníku, přechodu pro chodce na místní komunikaci nebo průjezdním úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

Za možnosti města tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, případně na ni předepsaným způsobem upozornit, se považují materiální, technologické, personální, organizační a další možnosti TS.

Skutečnost, že nebylo v mezích možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit, prokazují za město TS.

3. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je započato v době, kdy vrstva sněhu dosáhla 3 – 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu periodicky opakuje. Sníh je odstraňován – na komunikacích pluhováním, na chodnicích sněhovými kartáči nebo také pluhováním, pokud to klimatická situace umožňuje.

Schůdnost na chodnicích se zajišťuje u chodníků, které jsou širší než 1,5m v šíři minimálně 1 m.

V případě velkého spadu sněhu se v den odvozu komunálního odpadu upřednostňuje ošetření komunikací v oblasti svozu popelnic.

Je zakázáno shrnování sněhu z chodníků do vozovky a do kanalizačních vpustí. Sníh se ponechává do doby odklizení na okraji chodníku při vozovce, přičemž nesmí být ztížena jeho nakládka přihnutím ke stromům nebo sloupům apod. Musí být umožněn výstup a nástup do hromadných dopravních prostředků. Musí být rovněž umožněno nakládání sběrných nádob na domovní odpad.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály.

Posyp inertními materiály je užíván pouze na dopravně důležitých místních komunikacích a na

dopravně nebezpečných místech, jako např. v místech velkého stoupání, mostech, v blízkosti křižovatek, na autobusových zastávkách atd.
Posyp zdrsňujícími materiály musí být prováděn přiměřeně k potřebě odstranění závad ve schůdnosti způsobené náledím a kluzkostí ochozených sněhových vrstev.

Použité posypové materiály použité ke zvýšení podélného tření.
Posyp inertními prostředky – šterkodrt' frakce 2/5mm, popř. 4/8mm (místo uložení v areálu TS)

c) Rozpouštění sněhu nebo provozem ujetých vrstev chemickými posypovými prostředky.
Chemickými rozmrazovacími prostředky lze účinně odstraňovat pouze tenké vrstvy náledí a uježděného sněhu.

Chemické rozmrazovací prostředky (i ve směsi s inertním materiálem) se aplikují buď před očekávaným spadem nebo na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanicky (pluhováním).

Použití chemických rozmrazovacích prostředků bude aplikováno pro dodržení sjízdnosti a zmírnění nebezpečí v době náledí, v době velmi mírného spadu sněhu nebo na nebezpečných úsecích místních komunikací. Přednostní variantou v případě zmírnění závady ve sjízdnosti a schůdnosti budou užitý inertní materiály, zejména z důvodu negativního vlivu na povrch tělesa komunikace a chodníku.

V oblasti, na které je prováděna zimní údržba není žádné omezení použití chemických prostředků s ohledem na významné krajinné prvky.

Použité chemické posypové prostředky:
sůl posypová NaCl nespékavá – bude použita na slabou vrstvu nebo při tvoření náledí (místo uskladnění v areálu TS Řevnice V Zátíší)

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky na posyp místních komunikací a chodníků. Sníh se odstraňuje ručně zejména na přechodech pro chodce, na schodech atp.

4. Pořadí jízd mechanismů

Pořadí jízd mechanismů určuje vedoucí TS dle stávajících a dále dle předpokládaných podmínek. Přitom vždy respektuje stanovené pořadí důležitosti místních komunikací.

5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě (sjízdnost i schůdnost místních komunikací)

Zahájení prací směny zimní údržby provede příslušný dispečer.

- v mimopracovní době – pohotovost: do 30 minut po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 3 – 5 cm, v případě náledí stanoví dispečer.

- v době mimo kalamitu se nevyjíždí v době **od 22.00 do 03.00 hodin.**

6. Časové limity pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací:

Časové limity jsou stanoveny vyhláškou č. 104/1997 Sb., k provedení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

TS města zajišťují sjízdnost místních komunikací

a) I. pořadí důležitosti.....do 4 hodin,

b) II. pořadí důležitosti..... do 12 hodin,

c) III. pořadí důležitosti...po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin od výjezdu posypových mechanismů
TS zajišťují schůdnost chodníků ve lhůtě do 12 hodin od výjezdu posypových mechanismů

7. Začátek a ukončení zimní údržby místních komunikací

Zahájení zimní údržby provádí vedoucí TS vyhlášením pohotovosti pracovníkům pro zimní údržbu na základě předpovědi a vývoje povětrnostních podmínek.

V době po vyhlášení zahájení zimní údržby, kdy není třeba přímého zásahu, je držena pohotovost Dispečera a dalších pracovníků. Počet posádek, pracovníků, nasazené techniky, technologický postup v době vlastní údržby určuje příslušný dispečer zimní údržby. V době pohotovostní služby dispečera je povoleno parkovat s přiděleným vozidlem údržby v místě bydliště dispečera.

Ukončení zimní údržby vyhláší vedoucí TSm ukončením pohotovosti pracovníků pro zimní údržbu. Zimní údržba se provádí v zimním období vždy, mimo zimní období přiměřeně ke vzniklé situaci a finančním možnostem města a technickým možnostem TS.

Přestavba strojů pro provádění zimní údržby a jejich opravy a údržba musí být vždy do počátku vyhlášení pohotovosti.

8. Personální a technické zabezpečení

TYP STROJE/ZAŘÍZENÍ OBSLUHA

- a) Traktor Zetor Proxima + přední dělená radlice + zadní nesený sypač soli
- b) smykový nakladač Locust 750
- c) Multicar M25
- d) Tera Vari – rotační kartáč, Hecht – rotační kartáč
- e) zahradní traktůrek Starjet se smetákem
- f) zahradní traktůrek Goliath s radlicí
- g) zametací stroj HAKO s příslušenstvím – rotační kartáč

9. Telefonické spojení na dispečera zimní údržby:

době pohotovosti

Mojmír Mikula 702 041 425

10.Skládky posypového materiálu

posypový inertní materiál lomový kámen frakce 2-5 mm množství 20t - areál TS V Zátíší
posypová sůl frakce 0,2-5mm v množství 50t - areál TS V Zátíší

11.Po území města jsou umístěny zásobníky se směsí posypového materiálu a to:

- a. Sportovní ulice
- b. Na Výšině
- c. Sádecká

Technické služby **umožní odprodej** posypového materiálu vlastníkům nemovitostí ze své skládky. Soukromé osoby mohou pro svoji potřebu posypu používat posypový materiál ze zásobníků (pro účely posypu).

12. Seznam dopravně nebezpečných míst místních komunikací

V Luhu, Alšova
Sportovní, Na Výšině
Tyršova x Pražská
Sádecká x Pražská
Legií x Pražská
Palackého náměstí kostky
Selecká x Pražská
Horní část Sádecká

13. Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění zimní údržby

Všeobecná ustanovení povinností pracovníků TSm:

- a. pracovat s technikou a mechanizací, která je v takovém technickém stavu, aby nedošlo v průběhu výkonu k ohrožení bezpečnosti práce a k ohrožení bezpečnosti třetích osob
- b. Užívat takovou techniku a mechanizaci, která jim byla příslušným vedoucím pracovníkem přidělena
- c. zabezpečit řádnou údržbu techniky a mechanizace, zabezpečit její připravenost pro další výjezd a použití
- d. před každým výjezdem a započítím každé práce musí příslušný vedoucí pracovník udělit pracovníkům pokyny účelu a místa výjezdu, popřípadě účelu dalšího výkonu
- e. v průběhu jednotlivých výkonů provádět práci svědomitě, spolehlivě, soustředěně
- f. je zakázáno používat nástroje a nářadí, které nebyly pracovníkům přiděleny
- g. Veškeré zjištěné závady na pracovišti je pracovník povinen neprodleně odstranit, v opačném případě neprodleně informovat o této skutečnosti vedoucího TS
- h. pracovníci jsou povinni používat přidělené ochranné pracovní prostředky (reflexní vesty)
- i. do pracovní směny je pracovník povinen vstoupit odpočatý a bez ovlivnění návykovými látkami a alkoholem
- j. pracovníci jsou povinni na pracovištích udržovat čistotu a pořádek
- k. každé zranění v době pracovní doby je povinen pracovník neprodleně nahlásit nadřízenému (drobná zranění se evidují v knize drobných poranění – v lékárníčkách)
- l. dodržovat další všeobecné podmínky bezpečnosti práce

14. Rozdělení komunikací a chodníků dle pořadí důležitosti

14.1. Seznam chodníků s nástupem na údržbu do 30 min po spadu sněhu 3-5 cm udržovaných strojně s ukončením do 12 hod.

Údržba prováděna strojně pomocí smetáku Tera, Hecht, Hako nebo Starjet

Školní strana u školy
Legií na straně u školy
náměstí Krále Jiřího z Poděbrad
Berounská
Palackého náměstí
Mírová
Revoluční

Tyršova od Revoluční k Pražská
Pražská od Komenského kolem radnice k ulici Nádražní
Nádražní na straně u Policie
Karla Mundla podél MŠ
J Veselého podél MŠ

14.2. Seznam chodníků II. pořadí důležitosti s nástupem na údržbu do 12 hod po spadu sněhu udržovaných strojně s ukončením do 24 hod.

Okolo zámečku
Komenského k U Prodejny
Mníšecká od Komenského podél Lidového domu k ulici Karla Mundla
Pod Lipami k hotelu Grand
Schody a průchod přes park u hasičárny
Masarykova strana u parku
Příčná
Švabinského k Čs. Armády
Baarova
Panelka podél Mníšecké u zámečku k ulici Školní
Sádecká od Školní k ZZ Sádecká

14.3. Seznam komunikací s nástupem na údržbu do 30 min po spadu sněhu 3 - 5 cm s ukončením do 12 hod.

V Luhu obousměrně pluhování, inert, chemicky
Alšova obousměrně pluhování, inert, chemicky
28. října jednosměrně pluhování, inert, chemicky
Nádražní jednosměrně pluhování, inert, chemicky
Pod Lipami jednosměrně pluhování, inert, chemicky
Opletalova jednosměrně pluhování, inert, chemicky
náměstí Krále Jiřího z Poděbrad jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Legií jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Školní obousměrně, pluhování, inert, chemicky
Mařákova jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Na Výšině jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Sportovní jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Sádecká obousměrně, pluhování, inert, chemicky
Revoluční jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Tyršova obousměrně, pluhování, inert – chemicky jen kopeček u Pražské
Berounská obousměrně, pluhování inert, chemicky
Rovinská obousměrně, pluhování, inert, chemicky
Mořinská obousměrně, pluhování, inert, chemicky
Masarykova obousměrně, pluhování, inert, chemicky
Příčná obousměrně, pluhování, inert, chemicky
5. května obousměrně, pluhování, inert, chemicky
E. Krásnohorské obousměrně, pluhování, inert, chemicky
Škroupova jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Selecká obousměrně, pluhování, inert, chemicky
Bezručova jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Raisova jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Škrétova jednosměrně, pluhování, inert, chemicky U Prodejny
U Prodejny obousměrně, pluhování, inert, chemicky
Na Vrážku obousměrně, pluhování, inert, chemicky

14.4. Seznam komunikací II. pořadí důležitosti s nástupem na údržbu 12 hod po spadu sněhu s ukončením do 24 hod.

Karlštejnská jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Růžová jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Chodská obousměrně, pluhování, inert, chemicky
Čajkovského obousměrně, pluhování, inert, chemicky
Nad Pískovnou jednosměrně, pluhování, inert
Slunečná jednosměrně, pluhování, inert
Na Stránce jednosměrně, pluhování, inert, Od Hermannovy kopeček chemicky
Smetanova, jednosměrně, pluhování, inert
Dvořákova jednosměrně, pluhování, inert
Fibichova jednosměrně, pluhování, inert
Janáčková jednosměrně, pluhování, inert
Slepá jednosměrně pluhování, inert
Malé náměstí jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Dr. Pecla jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Klicperova jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Seifertova, jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
K. Světlé obousměrně, pluhování, inert, chemicky
Karla Čapka jednosměrně pluhování, inert
Pod Selcem jednosměrně, pluhování, inert
Kozinova jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Husova jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Žižkova jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Nerudova jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Švabinského obousměrně, pluhování, inert
Jiráskova, jednosměrně, pluhování, inert
Havlíčková, jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Hermannova, jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
V potočině, jednosměrně, pluhování, inert
Spojovací jednosměrně, pluhování, inert
Vraného, jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Úzká jednosměrně, pluhování, inert
Masarykova jednosměrně, pluhování, inert, chemicky – kopec od V Zátíší
Moklinská jednosměrně pluhování, inert, chemicky
Divadelní, jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
J. Veselého jednosměrně, pluhování, inert, (chemicky)
Kadla Mundla obousměrně, pluhování, inert
Sochorova, jednosměrně, pluhování, inert
Na Vyhlídce jednosměrně, pluhování, inert
Revoluční od Mírové nahoru, pluhování, inert, chemicky
Podbrdská, jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Máchova, obousměrně, pluhování, inert, chemicky
Mírová, jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Vrchlického jednosměrně, pluhování, inert
Broncova, jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Pod Strání, jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
V Souhradí, jednosměrně pluhování, inert, chemicky
Wolkerova, jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Mánesova, jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Tylova, jednosměrně, pluhování, inert
Hálkova, jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Pod Drahou, jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Rybní, jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Náplavní, jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Na Jamech, jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Říční, jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Příjezd k ČOV jednosměrně, pluhování, inert, chemicky
Od staré hájovny k lesnímu divadlu jednosměrně, pluhování

14.5. Seznam komunikací, které se v zimě neudržují

V Úvoze
Vrchlického od Sochorovy nahoru
Na Kopanině
V Podhájí
Pod Úvozem
Příkrá
Tyršovo stromořadí
Arch. Weisse
V Chatách
Ke Strouze
Ke Mlýnu

Operační plán se stává platným pro období od 01. listopadu 2020 do 31. března 2021

Tento operační plán nabývá účinnosti dne 1. 11. 2020.

Operační plán zimní údržby byl schválen v RM č. 90 na jejím jednání dne 4.11.2020

Mojmír Mikula
vedoucí TS Řevnice